

SETTORE STRADE E VIABILITA'

Ordinanza

Raccolta generale n. 73 del 16-01-2025

Oggetto: **ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE TRAFFICO, CON INSTALLAZIONE DI SEGNALETICA TEMPORANEA DI CANTIERE LUNGO LA SP N. 2 "MONZA □ TEZZO", LA SP N. 41 "AGRATE □ USMATE" E LA SP N. 200 "CONCOREZZO □ BURAGO", PER CONSENTIRE L'ESECUZIONE DI PROVE DI CARICO STATICHE E RILIEVI DINAMICI DI PONTI VARI DI TITOLARITÀ DI PROVINCIA MB. SERVIZIO B (MIMS-225 ANNO 2021**

Visti:

- il D.lgs. 285/92 “Nuovo Codice della Strada”, in particolare gli artt. 22 e 24/28 in materia di accessi e pertinenze delle strade;
- il D.P.R. 495/92 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada” artt. 44/46 e 64/69;
- l’art. 107 commi 2 e 3 lett. f del D.lgs. 267/2000 “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali”;
- la Legge 241/1990 e ss.mm.ii. “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di accesso ai documenti amministrativi” e ss.mm.ii;
- la Legge 190/2012 “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione”;
- il D.lgs. 196/2003 “Codice in materia di protezione dei dati personali” e il G.D.P.R. 2016/679 “Regolamento del Parlamento Europeo relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché della libera circolazione di tali dati”;
- il D.M. 19/04/2006 “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali”
- il D.M. 10/07/2002 “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”.

Richiamati:

- gli artt. 35 e 37 dello Statuto della Provincia di Monza e della Brianza approvato con Delibera n. 1 del 30/12/2014 dell’Assemblea dei Sindaci MB, circa le funzioni e responsabilità assegnate ai Dirigenti;
- il Nuovo Regolamento di contabilità approvato dal Consiglio Provinciale con deliberazione n. 8 del 20/04/2021, esecutiva;
- gli artt. 9 e 18 del Regolamento sull’Ordinamento degli Uffici e Servizi approvato e aggiornato con Deliberazioni della Giunta Provinciale n. 62/2010, n.75/2010, n. 244/2011, n.60/2013, n. 9/2014;
- il Regolamento in materia di controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 5/2013;
- il “Piano Triennale di prevenzione della corruzione 2023-2024 e 2025” – Aggiornamento

- approvato con Decreto deliberativo Presidenziale n. 56 del 20/03/2023;
- la nota del Direttore del Settore Risorse e Servizi ai Comuni avente ad oggetto “Assegnazione del personale del Servizio Ponti e Trasporti Eccezionali al Settore Strade e Viabilità”, a decorrere dal 01/06/2024;
 - il Decreto n. 30 del 31/12/2024 del Presidente della Provincia di Monza e della Brianza avente ad oggetto: Aggiornamento incarico dirigenziale all’Arch. Emanuele Polito, quale Direttore del Settore Strade e Viabilità;
 - la nota del Direttore del Settore Patrimonio, protocollo n. 66574 del 31/12/2024, avente ad oggetto: Incarico di Elevata Qualificazione “Servizio Ponti”, come aggiornato con D.D.P. n. 173 del 05/12/2024, conferito ad ing. Francesco Silva;
 - la successiva nota del Direttore del Settore Patrimonio, protocollo n. 678 del 08/01/2025, avente ad oggetto: Delega ex art.17 comma 8 lettere a) - l) del “Regolamento sull’ordinamento degli uffici e dei servizi” all’incaricato di Elevata Qualificazione servizio “Ponti”, la quale include, tra le altre, la sottoscrizione finale delle Ordinanze di regolamentazione traffico.

Premesso che:

- il Servizio Ponti della Provincia di Monza e della Brianza, nell’ambito dell’attività di monitoraggio e controllo dei ponti di propria competenza, deve proseguire l’attuazione dell’Appalto Servizi di Ispezioni Straordinarie con Prove di Carico Statiche e rilievi dinamici di ponti vari di titolarità di Provincia MB (Servizio B), finanziato dal Ministero Infrastrutture Trasporti (MIT) per mezzo del D.M. 07/05/2021 e successiva modifica con D.M. 21/09/2023;
- nello specifico, nel mese di ottobre 2024 sono state eseguite le Ispezioni Straordinarie;
- nel corso del corrente mese di gennaio sono invece in programma le Prove di Carico Statiche sui tre ponti SP2-P9 pk 14+262 (SP n. 2/via Italia scavalco rondò svincolo “Globo”, località Busnago), SP41-P5 pk 9+282 (SP n. 41 scavalco torrente Molgora e vie Liguria e Piemonte, località Usmate Velate) e SP200-P2 pk 3+125 (SP n. 200/via Monte Grappa scavalco torrente Molgora, località Burago di Molgora), propedeutiche all’emissione finale dei certificati di idoneità statica/dichiarazioni di transitabilità;
- Provincia di Monza e della Brianza, nel ruolo di Stazione Appaltante, ha assegnato la prestazione di servizi Ispezioni Straordinarie con Prove di Carico Statiche e rilievi dinamici di ponti vari di titolarità di Provincia MB Servizio B (Mims-225 anno 2021) all’Appaltatore Servizi Tecnoindagini S.r.l., sede legale via Monte Sabotino 14, 20095 Cusano Milanino (MI), Partita IVA e Codice Fiscale n. 06383520969;
- le Prove di Carico Statiche sui tre ponti SP2-P9, SP41-P5 e SP200-P2 saranno dunque eseguite dall’Appaltatore Servizi Tecnoindagini S.r.l.;
- il nolo, la posa e la guardiania della segnaletica temporanea sono stati affidati alla ditta Segnaletica Novarese S.r.l., sede legale via Varallo Piomba 44, 28053 Castelletto Sopra Ticino (NO), Codice Fiscale e Partita IVA n. 03335870121;
- la fornitura a noleggio degli autocarri carichi (zavorre) è stata affidata all’Impresa Ronzoni S.r.l., sede legale via Cacciatori delle Alpi 109, 20822 Seveso (MB), C.F. e P.IVA: 03078140963.

Considerato che:

- per consentire il materiale svolgimento delle succitate attività in campo, il Responsabile Unico di Progetto (RUP), ing. Francesco Silva, già Responsabile del Servizio Ponti in capo al Settore Strade e Viabilità di Provincia MB, ritiene necessaria emissione di opportuna Ordinanza di regolamentazione traffico, per consentire interdizione totale al traffico dei tratti corrispondenti alle viabilità superiori (per posizionamento autocarri carichi zavorra) e inferiori (per installazione strumentazione di misura temporanea) dei tre ponti SP2-P9, SP41-P5 e SP200-P2 oggetto di prove di carico statiche, come di seguito riportato e come rappresentato nelle tavole allegate alla presente;

- sarà onere dell'Operatore Economico Segnaletica Novarese S.r.l., sede legale via Varallo Piomba 44, 28053 Castelletto Sopra Ticino (NO), Codice Fiscale e Partita IVA n. 03335870121, provvedere alla fornitura a noleggio, alla posa e alla guardiania della segnaletica temporanea di cantiere di cui sopra;
- sarà onere dell'Impresa Ronzoni s.r.l., sede legale via Cacciatori delle Alpi 109, 20822 Seveso (MB), C.F. e P.IVA: 03078140963, provvedere alla fornitura a noleggio di autocarri carichi zavorra necessari all'esecuzione delle prove di carico.

Preso atto che:

- il presente atto è privo di riflessi finanziari di spesa;
- il Responsabile Unico di Progetto è ing. Francesco Silva, già Responsabile del Servizio Ponti in capo al Settore Strade e Viabilità;
- il Responsabile del trattamento dei dati personali è il Direttore del Settore Strade e Viabilità;

Ritenuto di:

- emettere, per tutto quanto sopra premesso ed esposto, provvedimento per la regolamentazione della circolazione, ai sensi del combinato disposto dell'art. 5, comma 3 e dell'art. 6, comma 4, lettera b) del Codice della Strada, al fine di assicurare le migliori condizioni di sicurezza agli addetti ai lavori ed agli utenti della strada;

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PONTI
ORDINA**

l'apposizione della segnaletica temporanea di cantiere con l'utilizzo di **divieti, obblighi e limitazioni, chiusure totali con deviazioni**, secondo la programmazione specifica sotto riportata e come rappresentato nelle tavole allegate.

Ponte SP2-P9 pk 14+262 (SP n. 2/via Italia scavalco rondò svincolo "Globo", località Busnago)

Data attività	Da ore	A ore	Attività	Provvedimenti viabilistici
Giovedì 23/01/2025 su venerdì 24/01/2025	21:00 di giovedì	06:00 di venerdì	Prove di Carico Statiche, con posizionamento autocarri carichi all'estradosso (viabilità superiore) e montaggio strumentazioni di misura all'intradosso (viabilità inferiore)	Interdizione totale al traffico viabilità superiore e inferiore, con istradamento veicoli lungo le due controstrade comunali limitrofe

Ponte SP41-P5 pk 9+282 (SP n. 41 scavalco torrente Molgora e vie Liguria e Piemonte, località Usmate Velate)

Data attività	Da ore	A ore	Attività	Provvedimenti viabilistici
Venerdì 24/01/2025 su sabato 25/01/2025	21:00 di venerdì	06:00 di sabato	Prove di Carico Statiche, con posizionamento autocarri carichi all'estradosso (viabilità superiore) e montaggio strumentazioni di misura all'intradosso (viabilità inferiore)	Interdizione totale al traffico viabilità superiore e inferiore, con istradamento veicoli su itinerari alternativi di deviazione lungo viabilità provinciali e comunali limitrofe, nello specifico: da Milano A51 in direzione Lecco deviazione con uscita obbligatoria Carnate/Usmate e reinnesto su SP342dir; da Lecco SP342dir in direzione Milano deviazione su via Matteotti in comune di Carnate e su

				SP177 e reinnesto in A51
--	--	--	--	--------------------------

Ponte SP200-P2 pk 3+125 (SP n. 200/via Monte Grappa scavalco torrente Molgora, località Burago di Molgora)

Data attività	Da ore	A ore	Attività	Provvedimenti viabilistici
Lunedì 20/01/2025	09:30	17:30	Prove di Carico Statiche, con posizionamento autocarri carichi all'estradosso (viabilità superiore)	Interdizione totale al traffico, con istradamento veicoli su itinerari alternativi di deviazione lungo viabilità provinciali e comunali limitrofe

In caso di maltempo o di problemi tecnici di varia natura, le attività previste negli specifici giorni e/o notti subiranno slittamenti ai successivi (domeniche e festivi esclusi), secondo indicazioni più specifiche diramate all'occorrenza.

La posa e la sorveglianza della segnaletica saranno a carico della Società Segnaletica Novarese S.r.l., sede legale via Varallo Piomba 44, 28053 Castelletto Sopra Ticino (NO) (referente tecnico **Ruggiero Zingrillo +39 328 7473922**), alla quale compete inoltre la manutenzione e la corretta efficienza dei dispositivi segnaletici previsti dal Regolamento di attuazione del Nuovo Codice della Strada, durante tutto il periodo di svolgimento delle attività.

Gli organi preposti dovranno vigilare e controllare circa il rispetto della presente Ordinanza di regolamentazione traffico, che sarà resa nota all'utenza mediante ubicazione dei previsti cartelli di segnaletica stradale di presegnalamento e di cantiere. Nei casi di inottemperanza, i trasgressori saranno puniti con l'applicazione delle sanzioni previste dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili entro 60 gg con le modalità previste dell'art. 37 comma 3 del D.lgs. 30/04/1992, n. 285 e ss.mm.ii.

Allegati

- SP200-P2_deviaz.pdf
- SP2-P9_deviaz.pdf
- SP41-P5_MI_LC_deviaz.pdf
- SP41-P5_LC_MI_deviaz.pdf
- SP41-P5_Usmate_Carnate_deviaz.pdf

La presente ordinanza è trasmessa a:

- Polizia Stradale di Milano
- Polizia Stradale di Monza e Brianza
- Prefettura di Monza e Brianza
- Regione Lombardia
- Città Metropolitana di Milano
- Provincia di Lecco
- Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.a.
- NET S.r.l.

- Agenzia TPL
- ASF Autolinee
- Polizia Provinciale di Monza e Brianza
- Comuni di Agrate Brianza, Burago di Molgora, Busnago, Carnate, Lomagna, Trezzo sull'Adda, Usmate Velate, Vimercate (polizie locali e uffici tecnici)
- AREU Lombardia
- SOREU Metropolitana
- Comando Provinciale Vigili del Fuoco Milano
- Tecnoindagini S.r.l.
- Segnaletica Novarese S.r.l.
- Impresa Ronzoni s.r.l.
- Servizio Viabilità, Concessioni Stradali e Trasporti Eccezionali

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
ING. FRANCESCO SILVA

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.